

Marín Vergara: “La Alcaldesa de Alcorcón incumple sus compromisos mientras exige un carril Bus-VAO desaconsejado por el Ministerio de Transportes”

Miércoles, 22 de Enero de 2025.- El portavoz del Partido Popular de Alcorcón, Roberto Marín Vergara, ha valorado junto al Alcalde de Madrid, José Luis Martínez-Almeida, y el Concejal de Movilidad, Borja Carabante, los avances del Plan...

En una reunión con Martínez Almeida

Sin embargo, hay aspectos que necesitan ser mejorados, como el cumplimiento de los tiempos prometidos por Cercanías, que anunció frecuencias de 4 minutos en hora punta, pero sigue registrando importantes retrasos. También es fundamental aumentar la frecuencia de la línea 12 de MetroSur para ofrecer un servicio más fiable y similar al que ya opera con éxito en la línea 10, así como resolver los problemas de tráfico que está generando el carril Bus-VAO entre Alcorcón y Móstoles, donde se han formado congestiones que anteriormente no existían.

Desde el Partido Popular de Alcorcón, se llevaron al Pleno Municipal propuestas para mejorar la movilidad, como solicitar la gratuidad temporal de la Radial 5 para descongestionar la A5, así como incrementar las frecuencias de transporte público. Estas propuestas fueron rechazadas por la Alcaldesa, que se ha limitado a insistir en el carril Bus-VAO hasta Príncipe Pío, ignorando los informes técnicos que advierten de su ineficacia en ciertos tramos y los problemas que está ocasionando.

Además, Candelaria Testa prometió hace meses la construcción de tres aparcamientos disuasorios en Alcorcón para facilitar el acceso de los vecinos al transporte público, pero no se ha iniciado ni una sola licitación al respecto. Esta falta de cumplimiento refleja una gestión basada en anuncios que no se materializan y una actitud más centrada en buscar protagonismo mediático que en solucionar los problemas de los ciudadanos.

Ambos ediles valoraron el plan de movilidad que afecta a la A-5

Roberto Marín Vergara ha señalado que, aunque todos somos conscientes de los inconvenientes que conlleva una obra de esta envergadura, lo importante es colaborar entre instituciones para garantizar que las soluciones lleguen a los vecinos. “La Alcaldesa no puede exigir seriedad a otras administraciones cuando ella misma no cumple con lo que promete. Este plan está diseñado con rigor y responsabilidad por técnicos de la Comunidad de Madrid, el Ayuntamiento de Madrid y el Ministerio de Transportes. Sin embargo la actitud de la Alcaldesa se basa en generar conflictos entre las propias administraciones, mientras, por su parte, no es ni capaz de cumplir sus propias promesas como el caso de los tres parking disuasorios que anunció en su momento y siguen sin licitarse”. Ha indicado.

El Portavoz Popular ha destacado también los beneficios a medio plazo que traerá este plan, como la mejora en los tiempos de desplazamiento gracias al túnel que conectará con Príncipe Pío, y la creación de nuevos espacios verdes y zonas libres de contaminación que contribuirán a la calidad de vida de los ciudadanos. “En el Partido Popular



seguiremos trabajando con todas las instituciones para que estas mejoras sean una realidad lo antes posible,” ha concluido Marín Vergara.

